



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 10 februari 2014

Vastgesteld 31 maart 2014

Aanwezig: Boerhaavewijk: Hans Hirs
Europawijk: Kees Schreuders (voorzitter)
Fietsersbond: Hans Booden
Gemeente Haarlem: Michel de Graaf, gebiedsverbinder GOB Schalkwijk en
Khalil Khuwam, beheerder gebied GOB Schalkwijk
beiden tot agendapunt 4
Politie: Bert Tepper tot agendapunt 4

Afwezig: Hugo Visscher (Europawijk), wijkraad Molenwijk, Pau Tjioe Kho (afdeling OGV gemeente Haarlem), Dick Wijnoogst (Boerhaavewijk) en Rob Hubert (Meerwijk).

Verslag: Joke van Wittmarschen

1. Opening

De voorzitter, Kees Schreuders, opent de vergadering en heet allen welkom. Afmeldingen van Dick Wijnoogst en Rob Hubert.

2. Vaststellen agenda

De volgorde van de agendapunten wordt gewijzigd: zie verslag.

3. Post en mededelingen: geen

6. Verkeersadviezen van de politie

Toelichting voorzitter: de werkgroep wil graag inzicht krijgen in de achtergronden van bepaalde verkeersbesluiten.

Toelichting Bert Tepper: zijn functie is verkeersadviseur van de politie Kennemerlanden. Hij adviseert wegbeheerders (o.a. de gemeente) of bepaalde maatregelen genomen kunnen of moeten worden in het kader van de verkeerswet. De gemeente neemt verkeersbesluiten en vraagt daarvoor advies aan de politie. De politie bekijkt of het verkeersbesluit gehandhaafd kan worden op inrichting en wet; of de gemeente aansprakelijk gesteld kan worden en of de verkeersborden goed staan. Als een verkeersbesluit niet gehandhaafd kan worden mogen handhavers niet handhaven, want dan zijn zij strafbaar.

Als de verkeersadviseur van de politie positief oordeelt kan de ambtenaar het besluit tekenen. Als hij negatief besluit moet het verkeersbesluit terug naar het college. De gemeente mag het advies van de politie negeren, maar moet zich er van bewust zijn dat de politie niet kan handhaven en als er een ongeluk gebeurt waarbij dader of slachtoffer naar de rechter gaat dan zal de gemeente uit moeten leggen waarom het advies van de politie is genegeerd.

Europawijk: Engelandlaan

Toelichting Bert Tepper: de Engelandlaan is ingericht als een 30 km weg met bus. Wegens de bus zijn er 50 km maatregelen genomen. Kees Schreuders vult aan dat de gemeente ervoor gekozen heeft om de 50 km maatregelen voor de gehele laan door te voeren, zodat er een rustig beeld ontstaat.

N.a.v. de snelheid legt Bert Tepper uit, dat het ministerie het V85 beleid volgt. Dat betekent dat 85% van het autoverkeer aangeeft wat de maximum snelheid voor een weg is. Voor de herinrichting van de Engelandlaan reed 85% van de automobilisten 45 km per uur. Na de herinrichting is de V85 omhoog gegaan. De V85 geldt voor de gehele 30 km zone en daarom mag de politie niet op de Engelandlaan, maar ook niet op de Frankrijklaan en Belgiëlaan handhaven op snelheid: niet op 30 en niet op 50 km.

Op de Grijsze Wegenconferentie heeft de politie geadviseerd om de Engelandlaan uit de 30 km zone te halen, want dan voldoet de laan aan de V85 norm van 50 km per uur en kan er elders in de 30 km zone wel gehandhaafd worden op 30 km. Er zijn sinds de herinrichting van de Engelandlaan ook geen ongelukken geweest, dus er blijkt geen gevaarlijke situatie te zijn. Hans Booden reageert dat er dan ook iets aan de fietsstroken moet gebeuren.

Volgens Kees Schreuders is technisch gezien de weg breed genoeg, maar waarschuwt dat het wel een scholierenroute is.

Europawijk: kruising Engelandlaan / Vilniusstraat

Bert Tepper legt uit, dat dit een opgetild kruispunt is: als het ware een grote drempel met drempelmarkering. Het kruispunt had eerst de kenmerken van een uitritconstructie met een doorgetrokken stoep. De combinatie van een snelheidsremmer met voorrang bleek echter niet goed te werken en mocht een voetganger aangereden worden dan kan dat een probleem bij de rechter geven. Het kruispunt is nu aangepast: het is een gelijkwaardige kruising zoals dat hoort in een 30 km zone. Kees Schreuders legt uit dat hij niet blij is met de nieuwe situatie: "Met uitzondering van de Belgiëlaan en de Italiëlaan zijn alle zijwegen voorzien van een doorgetrokken trottoir" en vraagt om een attentiebord zoals 'gevaarlijke kruising'. Bert Tepper legt uit dat een 30 km zone een veiligheidsgebied is en in die zone alle kruisingen gelijkwaardig zijn, behalve op de busroute. De gemeente zal een beslissing moeten nemen: 30 km en de Engelandlaan aanpassen of kiezen voor 50 km waardoor de kruising met de Vilniusstraat een voorrangskruising wordt, aangegeven door haaiantanden. Kees Schreuders snapt de uitleg van Bert Tepper, maar merkt wel op dat de auto's komende uit de Vilniusstraat hun voorrang nemen, maar de auto's op de Engelandlaan geen voorrang verlenen. Het voorstel om voor een jaar een waarschuwingsbord te plaatsen vindt Bert Tepper een idee, want daarvoor is geen verkeersbesluit nodig.

Europawijk: Schipholweg

Toelichting Kees Schreuders: automobilisten komende uit de Merovingenstraat die de stad uit willen, gaan rechtsaf de Schipholweg op en keren vervolgens bij de stoplichten hoek Europaweg/Schipholweg. Een bewoner van Europawijk ziet vaak bijna ongelukken gebeuren en zegt dat het een keer fout zal gaan. Bert Tepper zegt dat er gehandhaafd moet worden als er gevaar is. Hij ziet echter niet direct gevaar, omdat de snelheid 50 km per uur is en daarbij merkt hij op: "Ze doen het toch." Nota bene komt de automobilist op dit stuk van 600 meter vier maal verkeerslichten tegen dus de snelheid kan daar nooit te hoog worden.

Boerhaavewijk: Inrit Entree

Bert Tepper vertelt over de plannen van de inrit vanaf de Schipholweg naar de Entree. Het advies van de politie zal zijn om de inrit na het fietspad te maken en wel zo, dat er schuin ingereden moet worden. Dan kan het met de busbaan en voorkom je dat automobilisten de inrit als uitrit gaan gebruiken.

Boerhaavewijk: Niels Finsenstraat

Bert Tepper licht toe, dat de straat te breed is om de automobilist het idee te geven van een eenrichtingsweg. Door het eenrichtingsverkeer kan men ook harder rijden. Hans Hirs legt uit dat de Lidl een bovenwijkse voorziening is, dat veel auto's aantrekt. Men keert op de weg om op zoek te gaan naar een parkeerplaats. Daarnaast zijn er ook nog veel auto's om de kinderen van school te halen. Hij vindt de situatie sinds het eenrichtingsverkeer enorm verbeterd. De wijkraad vraagt om eenrichtingspijlen op het wegdek om de situatie te verduidelijken. Bert Tepper adviseert om de middengeleider zo breed te maken dat de rijweg versmald wordt naar 1,5 meter.

Boerhaavewijk: A. Flemingstraat

De wijkraad verzoekt om een tweede inrijverbodsbord aan de andere kant van de straat ter ondersteuning. Bert Tepper vindt dit geen probleem.

Europawijk: Schoolnaer

Kees Schreuders licht toe: de bewoners vragen om een zonebord dat alleen in de parkeervakken geparkeerd mag worden. Bert Tepper legt uit wat de regel: 'voor parkeren bestemde weggedeelte' betekent. Dat betekent dus, dat in de berm niet geparkeerd mag worden.

Molenwijk: Jaagpad

Toelichting Khalil Khuwam: de gemeente wil het parkeren hier onmogelijk maken. Bert Tepper merkt op dat het een halfverharde weg is en de bewoners hier altijd hebben mogen parkeren. Een alternatief voor hen is een parkeerplaats 700 meter verder. Hij denkt dat dit verkeersbesluit er niet doorheen kan komen en zal de gemeente adviseren de bewoners een verkeersplek te bieden op de strook.

9. Gewijzigde plannen Stadshart

De werkgroep merkt op dat de plannen in de krant stonden, zonder de klankbordgroep te informeren. De werkgroep weet niet beter dan dat de parkeergarages aan de Europaweg de eerste fase van Schalkstad is. Michel de Graaf neemt contact op met de gebiedsverbinder van Schalkstad.

4. Verslag vergadering van 16 december 2013

Tekstueel: geen op- of aanmerkingen.

Het verslag wordt vastgesteld.

N.a.v.: geen opmerkingen.

5. Actielijst

Kruising Vilniusstraat/Engelandlaan wijzigen in de actie: attentiebord gevaarlijke kruising.

7. Verkeersveiligheid Stresemannlaan

Wegens afwezigheid van de wijkraad Meerwijk wordt dit agendapunt de volgende vergadering behandeld.

8. De Entree

Geen van de aanwezigen wist van de inrit naar de Entree waar Bert Tepper het over had. De werkgroep vindt het wel een goede oplossing om conflicten met fietsers en bussen te vermijden.

10. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

11. Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 11.45 uur.

De volgende vergadering is 31 maart 2014. Plaats: Nederlandlaan 226 te Haarlem
(De laatste vergadering met Kees Schreuders. Hij vertrekt uit de wijkraad Europawijk).