



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 31 maart 2014

Vastgesteld 23 juni 2014

Aanwezig:	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Kees Schreuders (voorzitter) en Hugo Visscher
	Meerwijk:	Rob Hubert en Klaas van de Veen
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Gemeente Haarlem:	Khalil Khuwam, beheerder gebied GOB Schalkwijk Pau Tjioe Kho, afdeling OGV (vanaf agendapunt 4)
Afwezig:	Wijkraad Molenwijk	
Verslag:	Joke van Wittmarschen	

1. Opening

De voorzitter, Kees Schreuders, opent de vergadering en heet allen welkom.

Klaas van de Veen stelt zich voor: hij is vicevoorzitter van de wijkraad Meerwijk en zal de wijkraad Meerwijk samen met Rob Hubert vertegenwoordigen in deze werkgroep.

2. Vaststellen agenda

Toevoegen na agendapunt 11: Lidl.

Met deze wijziging stelt de vergadering de agenda vast.

3. Post en mededelingen: geen

4. Hoe verder met deze werkgroep / voorstel nieuwe voorzitter

Kees Schreuders vertrekt uit de wijkraad Europawijk en daarmee ook uit deze werkgroep.

Geen van de aanwezigen is ervoor om deze werkgroep onder te brengen in het 4WRO, omdat de agenda van het 4WRO al vol is. Ook is het dan niet mogelijk om andere belanghebbenden te betrekken zoals de fietsersbond of afdeling OGV.

Geen van de aanwezigen wil deze werkgroep opheffen.

De volgende afspraken worden gemaakt:

- Rob Hubert wordt voorzitter en Dick Wijnoogst achtervang.
- Eén maal per kwartaal vergaderen. Voor 2014 zijn dat de data 23 juni en 20 oktober (12 mei, 25 augustus en 15 december vervallen.)
- Zo nodig kan er een extra vergadering ingelast worden.
- Het conceptverslag wordt direct naar de werkgroepleden verstuurd (i.p.v. meesturen met de uitnodiging van de volgende vergadering).
- Agendapunten naar Rob Hubert mailen.
- Kees Schreuders is nog beschikbaar als de werkgroep hem nodig heeft voor zijn expertise.

Kees Schreuders deelt mee dat de werkgroep Verkeer van de wijkraad Europawijk in ruste gaat en vraagt of de leden van deze werkgroep de agenda en verslagen toegestuurd mogen krijgen, zodat zij toch hun inbreng kunnen hebben. Geen van de aanwezigen maakt bezwaar.

5. Verslag vergadering van 10 februari 2014

Tekstueel: geen op- of aanmerkingen.

Het verslag wordt vastgesteld.

N.a.v.: geen opmerkingen.

6. Actielijst

- a. Verlichting zebrapaden Briandlaan: Rob Hubert en Khalil Khuwam bekijken de situatie.
- b. resultaten verkeersonderzoek 023: Pau Tjioe Kho vertelt dat er het een en ander gewijzigd is in de plannen van Haarlem Oost en Schalkstad, waardoor het onderzoek bijgesteld moet worden. Kees Schreuders uit zijn zorgen over de vele kleine bestemmingsplannetjes, waardoor men het overzicht van de som kwijt raakt. Hij stelt voor dat als het onderzoek bijgesteld wordt, uitgegaan wordt van de maximale bouwvolumes in plaats van het consoliderend bestemmingsplan. Pau Tjioe Kho zegt dat dit gebeurt en ook Schalkstad meegenomen wordt, zodat er ook op langer termijn ontwikkeld kan worden. Dick Wijnoogst vraagt of het onderzoek ook rekening houdt met het 023- en Belcantoterrein. Pau Tjioe Kho beaamt dit en vult aan dat hij ook gevraagd heeft om de Schipholweg mee te nemen.
- c. Belijning/bebording Floridaplein: actie kan van de lijst, omdat het Floridaplein opnieuw ontwikkeld wordt.
- d. Informatievoorziening De Entree: punt voor het 4WRO, kan van de lijst.
- e. Parkeerplaatsen op eigen grond van de woningen De Entree: Hans Hirs is dit nagegaan en het is inderdaad parkeren op eigen grond. De actie kan van de lijst.
N.a.v. deze actie merkt Hans Hirs op dat de bewoners last hebben van de bezoekers van het ziekenhuis die op dit terrein parkeren. De visite van de bewoners kan de auto niet meer kwijt. De wijkraad Boerhaavewijk heeft geadviseerd om contact op te nemen met de gemeente of er misschien iets geregeld kan worden met een bezoekerskaart. Pau Tjioe Kho vult aan dat de ontwikkelaar de gemeente verzocht heeft om betaald parkeren in te stellen en dit is opgenomen in de parkeervisie. Ook vertelt hij dat voor de bouwvergunning de parkeernorm 1,5 per woning is afgegeven: een auto op eigen grond en een halve auto in de openbare ruimte. Het parkeerregime is, dat het wenselijk is om hier betaald parkeren in te stellen. De werkgroep reageert dat dit een slinkse manier is om straks in heel Schalkwijk betaald parkeren in te voeren: met elk nieuw bouwproject breidt de parkeerproblematiek zich uit.
- f. Nieuwe regeling vrachtwagens: Pau Tjioe Kho heeft een mail naar de werkgroep gestuurd: de nieuwe regeling geldt alleen voor Haarlem Noord. Kan van de actielijst.
N.a.v. dit punt merkt de werkgroep op dat er af en toe een touringcar in de Frankrijklaan staat en dat grote bestelbussen niet meer in de parkeervakken passen. De werkgroep vraagt waar de grens ligt om grote wagens uit de buurt te kunnen weren? Pau Tjioe Kho stelt voor die vraag aan de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) voor te leggen. Khalil Khuwam merkt op dat de gemeente het asfalt van de Frankrijklaan wil vervangen door klinkers, maar als er in de laan veel vrachtwagens komen is dit geen goed idee. Hugo Visscher stelt voor om dit punt mee te nemen naar de projectbesprekingen over de Frankrijklaan. De werkgroep gaat akkoord met dit voorstel.
- g. Attentiebebording kruising Vilniusstraat/Engelandlaan: de werkgroep besluit dit punt van de actielijst te halen, omdat het niet meer nodig is.
- h. Wegversmalling N. Finsenstraat: De werkgroep vindt dat de mobiele wegversmalling structureel mag worden. De situatie is met 95% verbeterd. De breedte van het inrijgedeelte voor de auto's moet 1,5 meter worden.
- i. Tweede inrijverbodsbord A. Flemingstraat is gebeurd. Kan van de lijst.

7. Verkeersveiligheid Stresemannlaan

De wegversmallingen in de laan zijn ooit aangelegd als snelheidsvertragende maatregel, maar het effect is dat auto's juist gaan inhalen om als eerste door de versmalling te kunnen. De versmallingen weghalen is ook geen optie, want dan wordt de laan een racebaan. Omdat er nog nooit ongelukken zijn gebeurd, besluit de werkgroep dat wijkraad Meerwijk de situatie nog even aankijkt en als het nodig is dit punt weer op de agenda brengt.

8. De Entree

Zie agendapunt 6 e.

9. Stadshart

- a. Ronde Briandlaan: deze rotonde was als een tijdelijke oplossing bedoeld, maar op de tekeningen van de nieuwe plannen van het Stadshart staat deze rotonde nog. De werkgroep vindt dat er een verticale obstakel op de rotonde moet komen om er meer zichtbaarheid aan te geven en het wegverkeer te dwingen de rotonde als rotonde te gebruiken. De wijkraad Meerwijk neemt dit mee in haar overleg met Dagelijks Beheer.
- b. In het 4WRO is er een presentatie van het Stadshart geweest en de werkgroepsleden die hierbij aanwezig waren is het opgevallen dat er een rotonde in de plannen zit bij de kruising Costa del Sol met de Europaweg. Pau Tjioe Kho legt uit dat de gemeente de wens heeft om rotondes te plaatsen om te bezuinigen op verkeerslichten. Zodra de Europaweg aangepakt wordt, zal er een onderzoek komen of een rotonde mogelijk is. De werkgroep adviseert om in het onderzoek mee te nemen dat het toekomstig Stadshart meer verkeer aantrekt. Pau Tjioe Kho zal te zijner tijd de plannen in de werkgroep bespreken.
- c. N.a.v. de rotonde merkt de werkgroep ook op dat het niet zo mag zijn dat plannen informeel gepresenteerd worden in het 4 WRO, waarbij zijdelings de rotonde wordt gemeld en dat vervolgens de gemeente zegt dat het officieel gemeld is.

10. KG-parkeren

Bewoners van de Europawijk hebben gesignaleerd dat het personeel van het ziekenhuis overdag in Europawijk parkeert.

N.a.v. het parkeren meldt Hans Hirs dat Van der Valk de parkeerplaats wil afsluiten, omdat er veel geparkeerd wordt om de Zuidtangent naar Schiphol te nemen. Bezoekers van het hotel krijgen dan een uitrijkaart. De werkgroep is bang dat Rijkswaterstaat het volgende bedrijf is dat zijn parkeerplaats afsluit en vervolgens het afsluiten van parkeerplaatsen zich als een olievlek uitbreidt.

11a. Schoolnaer

Morgen heeft de wijkraad Europawijk overleg over het parkeerverbod en de snelheidswaarneming. Pau Tjioe Kho zegt dat de smileyborden nog niet compleet zijn en Kees Schreuders zal hierover contact opnemen met de betreffende persoon van de gemeente.

11.b Lidl

In het Haarlems Dagblad heeft gestaan dat Lidl en de gemeente op de goede weg zijn en Lidl het voorstel van de gemeente intern gaat bestuderen. Dick Wijnoogst denkt dat er op de Prof. Donderslaan langs de voorgevel van de Lidl haaks parkeren komt. Hans Booden merkt op dat de Fietsersbond tegen haaks parkeren is bij een doorgaande fietsroute. De

werkgroep stelt voor om het fietspad achter de auto's aan te leggen (tussen stoep en auto's).

12. Rondvraag

Hans Hirs wil dat de drie wijkraden, de wijkraad van Molenwijk benaderen voor hun samenwerking met de wijkraden van Schalkwijk. Afgesproken wordt deze actie buiten het 4WRO om te doen. De factuur van de notulist zal door de drie wijkraden worden gedeeld volgens het percentage aantallen bewoners.

Khalil Khuwam vraagt of de werkgroep Bert Tepper als vaste gast wil uitnodigen? Afgesproken wordt om hem alleen uit te nodigen als er een onderwerp wordt besproken waar zijn expertise voor nodig is.

Khalil Khuwam meldt dat de Bernadottelaan opnieuw wordt geasfalteerd. Hij wil de wensen van de Fietsersbond en wijkraad Meerwijk graag gezamenlijk bespreken. Pau Tjioe Kho adviseert de uitkomsten van dit gesprek naar Bert Tepper te sturen voor zijn advies.

Khalil Khuwam meldt dat er een onderzoek komt naar een tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de Amerikaweg. De Fietsersbond wordt hierbij betrokken.

Pau Tjoe Kho is benieuwd naar de voortgang van het CBR. Dick Wijnoogst antwoordt dat de bewoners naar de rechter gaan.

13. Sluiting: Kees Schreuders sluit voor de laatste keer de vergadering en ditmaal om 12.15 uur. De werkgroep bedankt hem voor zijn inzet en enthousiasme voor deze werkgroep, waarop Kees Schreuders reageert dat hij dit met veel plezier heeft gedaan.

De volgende vergadering is 23 juni 2014. Plaats: Nederlandlaan 226 te Haarlem