



# Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 23 juni 2014

Vastgesteld 27 oktober 2014

<b>Aanwezig:</b>	Boerhaavewijk:	Hans Hirs
	Europawijk:	Hanna Hamersma en Hugo Visscher
	Meerwijk:	Rob Hubert (voorzitter) en Klaas van de Veen
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Gemeente Haarlem:	Khalil Khuwam, beheerder gebied GOB Schalkwijk Pau Tjioe Kho, afdeling OGV
<b>Afwezig:</b>	Wijkraad Molenwijk	
<b>Verslag:</b>	Joke van Wittmarschen	

## 1. Opening

De voorzitter, Rob Hubert, opent de vergadering en heet allen welkom.

Hanna Hamersma stelt zich voor: zij is wijkraadslid van de wijkraad Europawijk.

## 2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

## 3. Post en mededelingen: geen

## 4. Verslag vergadering van 31 maart 2014

Tekstueel: geen op- of aanmerkingen.

Het verslag wordt vastgesteld.

N.a.v.:

Agendapunt 10 KG parkeren: Hans Hirs meldt dat er hekken om het parkeerterrein van het Valkhotel zijn geplaatst. Pau Tjioe Kho vertelt dat het hotel eigenlijk de Toekanweg wilde afsluiten. Dit is echter een openbare weg waar de bezoekers van het gebouw van de Rijkswaterstaat ook gebruik van moeten maken. Het hotel mag dus geen slagboom op de Toekanweg plaatsen, wel op hun eigen parkeerterrein.

## 5. Actielijst

- Verlichting zebrapaden Briandlaan: Rob Hubert heeft foto's van de situatie gemaakt. Het zebrapad bij het medisch centrum is eigenlijk verkeerd geplaatst, maar er is wel verlichting. De andere zebrapaden blijken ook verlicht te zijn. Kan van de actielijst.
- N.a.v. de zebrapaden merkt Hans Hirs op dat veel zebrapaden slecht zichtbaar zijn, omdat de witte strepen slijten. Khalil Khuwam antwoordt dat de gemeente bezig is om deze zebrapaden te inventariseren. Slecht zichtbare zebrapaden kunnen aan hem doorgegeven worden.
- Herinrichting Boerhaavelaan: Khalil Khuwam heeft de Boerhaavelaan op een lijst zien staan voor subsidie van de Provincie. De gemeente moet dan ook een bedrag investeren en het is de vraag of dat mogelijk is. N.a.v. het oostelijk deel van het 023-terrein meldt hij dat de ontsluiting via de Schipholweg niet doorgaat en al het uitgaande verkeer afgewikkeld moet worden via de Boerhaavelaan.
- Fietsrekken bushaltes Schipholweg: Pau Tjioe Kho meldt dat de bus naar Amsterdam zeer goed gebruikt wordt. De aanblik van de niet gestalde fietsen is geen visitekaartje voor de entree van de stad. Een mogelijkheid van een stalling bij de Amerikaweg is in

de groenstrook, maar dan moet er wel draagkracht van de bewoners zijn. De aanwezigen besluiten dat de groenstrook hiervoor opgeofferd mag worden. De grond waar de fietsenstalling moet komen is van de projectontwikkelaar, maar Pau Tjioe Kho ziet kansen, omdat de ontwikkelaar nieuwe plannen voor het 023-terrein maakt. Het weghalen van fietswrakken is volgens Pau Tjioe Kho geen optie, omdat de gemeente geen opslagcapaciteit voor de wrakken heeft.

- e. Fietskluizen Haverkortplein: Pau Tjioe Kho meldt dat er contact is tussen de gemeente en de Provincie. De NS wil er vanaf en de Provincie denkt er nu over na wat zij met de kluizen willen doen.
- f. 30 of 50 km Engelandlaan: Pau Tjioe Kho vertelt dat de nieuwe wethouder nog ingelicht moet worden over de grijze wegen. Hugo Visscher verzoekt dringend om zo snel mogelijk met een besluit te komen. Hij maakt namens de wijkraad Europawijk een opzet voor een brief aan de wethouder.
- g. Zwaar verkeer Frankrijklaan: Hugo Visscher meldt dat het in de projectgroep Frankrijklaan is besproken. De wijkraad Europawijk vindt het zware verkeer niet meer in het beeld van de wijk passen. De actie blijft staan om in de gaten te houden.
- h. Verticale signalering rotonde Briandlaan: Khalil vraagt de verkeersontwerper hiermee aan de slag te gaan.
- i. Plannen rotonde Europaweg/Costa del Sol: Volgens de persberichten gaat Schalkstad zeer snel met de bouw van de supermarkt beginnen. De projectontwikkelaar heeft tegen Rob Hubert gezegd dat de klankbordgroep snel bijeen komt. Pau Tjioe Kho zal erop letten dat de rotonde niet losgekoppeld wordt van het Stadshart. Khalil Khuwam vertelt dat de gemeente nu onderzoekt of de Europaweg voor de komende 10 jaar een onderhoud krijgt of dat de Europaweg meteen toekomstbestendig gemaakt wordt. Volgens hem is de rotonde Costa del Sol niet meegenomen in dit onderzoek.

## **6. Situatie hoek Belgiëlaan / Engelandlaan i.v.m. vuilcontainers**

Toelichting Hanna Hamersma: er is op dit punt een gevaarlijke verkeerssituatie, omdat auto's op de hoek parkeren om hun afval in de containers te deponeren. Rob Hubert vult aan dat met het schoolverkeer en de bus, dit een onoverzichtelijke kruising is. Een oplossing zou zijn om de bollen, die voorkomen dat men in het gras rijdt, te verplaatsen en een parkeerhaven voor laden en lossen aan te brengen. Een andere oplossing is om de bollen zo te verplaatsen dat de auto's niet meer op de hoek kunnen parkeren. Khalil Khuwam gaat de situatie bekijken en zal dit voor 20 oktober oplossen. Pau Tjioe Kho merkt op dat men op de hoek helemaal niet mag parkeren.

## **7. Besluit gemeente Engelandlaan**

Zie agendapunt 5 f.

## **8. Parkeren vrachtwagens / bussen in de wijk**

Zie agendapunt 5 g.

## **9. Parkeren ADL Brusselstraat / Laan van Angers**

Toelichting Hugo Visscher: het fout parkeren op dit punt brengt veel overlast met zich mee. De werkgroep adviseert om handhaving in te schakelen.

N.a.v. dit punt merkt Khalil Khuwam op, dat de winkel zich niet meer kan bevoorraden, omdat aan de achterkant sinds de herinrichting een fietspad loopt. De werkgroep beaamt dit probleem.

## **10. Meten snelheid Schoolnaer ook voor Stresemannlaan**

De werkgroep snapt niet dat de gemeente, inzake de matrixborden, zijn verlies neemt en nieuwe borden bestelt. Uitgewezen is dat deze borden een positief effect op de automobilisten hebben. Ook tipt de werkgroep om te kijken of de borden van een buurgemeente geleend mogen worden.

Hugo Visscher zal aan Sander Bosma een mail sturen.

## **11. Overleg Lidl en de Entree**

Lidl: Toelichting Hans Booden: De Fietsersbond heeft met het management overlegd en samen ter plekke naar de verkeerssituatie gekeken. Afsproken is dat ze inzetten op een fietspad op de Prof. Van Donderslaan achter de bomen langs en eventueel dit fietspad door te zeten naar de F. van Adrichemlaan. Ook willen ze een verhoogd kruisvlak op de hoek met de N. Finsenstraat om het autoverkeer te dwingen langzamer te rijden.

Entree: Toelichting Hans Booden: volgens Bert Tepper komt de toegangsweg naar de Entree vanaf de Schipholweg, voor de school. Dit moet wegens de busbaan. Het wordt een krappe inrit, eenrichtingsverkeer en een drempel om zwaar verkeer te weren. Dit plan komt nog in de inspraak en Hans Booden zal de werkgroep informeren zodra de inspraak aanvangt. De werkgroep vindt het jammer dat er een noodoplossing moet komen ten gunste van de projectontwikkelaar en besluit een reactie namens de wijkraden te geven.

## **12. Verkeerssituatie Spijkerboorpad na de zomervakantie**

Toelichting Rob Hubert: Het Spijkerboorpad gaat na de zomervakantie veel verkeershinder krijgen. Aan het Spijkerboorpad zit Rozemarijn en de kinderen voor deze school komen met speciaal vervoer. Na de zomervakantie opent Al Ikhlâas daar een school waar kinderen uit heel Haarlem, dus met de auto gebracht, naar toe komen. Behalve deze toestroom van verkeer is ook St. Jacob daar nog aan het bouwen. Het Spijkerboorpad is een doodlopende weg, dus de automobilisten moet daar ook nog keren. Rob Hubert vraagt om een oplossing. Khalil Khuwam neemt het op.

## **13. Rondvraag**

Hanna Hamersma merkt op dat de Vilniusstraat/Engelandlaan nog steeds een gevaarlijk kruispunt is. Hugo Visscher antwoordt dat de automobilisten er nog aan moeten wennen, dat rechts voorrang heeft.

Hugo Visscher merkt op dat hij dit overleg zeer nuttig heeft gevonden en de twee uur goed zijn besteed. Alle werkgroepleden beamen dit.

## **14. Sluiting:** De voorzitter sluit de vergadering om 12.00 uur.