



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 27 oktober 2014

Vastgesteld 19 februari 2015

Aanwezig: Boerhaavewijk: Hans Hirs en Dick Wijnoogst
Europawijk: Hugo Visscher en Roel Schaart
Meerwijk: Rob Hubert (voorzitter)
Fietsersbond: Hans Booden (vanaf agendapunt 5)
Gemeente Haarlem: Khalil Khuwam, beheerder gebied GOB Schalkwijk
Arjen de Boo, procesmanager GOB Schalkwijk
Pau Tjioe Kho, afdeling OGV

Afwezig:

Verslag: Joke van Wittmarschen

1. Opening

De voorzitter, Rob Hubert, opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Post en mededelingen: geen

4. Verslag vergadering van 23 juni 2014

Tekstueel: geen op- of aanmerkingen.

Het verslag wordt vastgesteld.

N.a.v.: geen op- of aanmerkingen.

5. Actielijst

- a. Verkeersonderzoek gebied 023: tijdspad is in de gaten houden
- b. Fietsrekken bushaltes Schipholweg en haltes Zuidtangent:
 - Khalil Khuwam meldt dat de wethouder wil handhaven op gestalde fietsen op de perrons van de Zuidtangent.
 - Hans Hirs stelt voor om fietswrakken bij de diverse bushaltes weg te halen, zodat er weer ruimte voor andere fietsen komt.
- c. Fietskluizen Haverkortplein: Pau Tjioe Kho meldt dat de Provincie een brief heeft gestuurd, dat ze de kluizen eind dit jaar weghalen. Hij zal contact opnemen met de Provincie.
- d. Mobiele middenberm Niels Finsenstraat structureel maken: is gebeurd
- e. Signalering rotonde Briandlaan: Khalil Khuwam meldt dat Connexxion geen obstakel op de rotonde wil, omdat zij anders de bocht niet kunnen maken. De wijkraden merken op, dat deze rotonde een tijdelijke oplossing voor twee a drie jaar zou zijn tot de brug naar het winkelcentrum verwijderd zou worden. De plannen van het winkelcentrum zijn echter gewijzigd en de brug blijft. Toentertijd hadden de wijkraden om verkeerslichten gevraagd. Tot nu toe zijn er nog geen ongelukken gebeurd, alleen is het fietspad in de winter spekglad, waardoor fietsers zijn gevallen. Pau Tjioe Kho denkt aan de mogelijkheid van een heuvel waar bussen en vrachtwagens overheen kunnen rijden. Voor de wijkraden is het belangrijk dat de snelheid uit het verkeer

gehaald wordt en dat zou met een drempel ook kunnen. Rob Hubert neemt dit punt mee naar de wijkraad van Meerwijk.

- f. Plannen rotonde Europaweg/Costa del Sol: staat op de agenda.
- g. Slecht gemarkeerde zebrapaden doorgeven: is gebeurd.
- h. Parkeersituatie afvalcontainers hoek Belgiëlaan/Engelandlaan: Auto's parkeren op de hoek om hun afval in de containers te deponeren. Omdat het hier om glas- en plasticcontainers gaat wordt hier veel met de auto naar toe gereden. Met het schoolverkeer en de bus, is dit al een onoverzichtelijke kruising. Khalil Khuwam komt met een voorstel.
- i. Handhaving voor parkeren bij ADL is gebeurd.
- j. Matrixborden: Pau Tjioe Kho weet een bedrijf waar de matrixborden voor een bepaalde periode gehuurd kunnen worden. Hugo Visscher neemt contact op met Michel de Graaf (GOB Schalkwijk).
- k. Inspraak toegangsweg Entree vanaf de Schipholweg is geweest. Kan van de actielijst.
- l. De verkeerssituatie bij het Spijkerboorpad is door de inzet van politie en handhaving niet uit de hand gelopen. Mag van de actielijst. Zodra het erger wordt kan het punt weer opgepakt worden.

6. Europaweg n.a.v. bijeenkomst van 8 oktober jl.

Toelichting Arjen de Boo: 8 oktober is er een informatiebijeenkomst geweest met de wijkraden Molenwijk, Meerwijk, Europawijk, de Fietsersbond en de Bomenwacht. Connexion was ook uitgenodigd, maar is niet gekomen. Rover wordt deze week ingelicht.

Op de bijeenkomst zijn twee voorstellen gepresenteerd: rotondes (fietsers voorrang) en voorrangspoleinen (verkeer Europaweg voorrang). De wijkraden kunnen hun voorkeur aangeven en n.a.v. de reacties zal de gemeente een beslissing nemen.

Voorafgaand aan het maken van deze voorstellen is er verkeersonderzoek gedaan en vervolgens met beide voorstellen een verkeerssimulatie toegepast, ook in de spits. De verwachte toenemende verkeersdruk als Schalkstad af is, is ook in de verkeerssimulatie meegenomen.

N.a.v. de voorrangspoleinen: ruimte om over te steken wordt gecreëerd door de verkeerslichten bij de Schouwbroekerbrug. Het voordeel is de doorstroom. Wegens de scholen in Molenwijk, verwachten de wijkraden veel overstekende kinderen, terwijl een rotonde de snelheid uit het verkeer haalt.

N.a.v. de rotondes: Europawijk is bang dat de Engelandlaan als sluiproute gebruikt wordt. Een optie is om op de Engelandlaan verkeersvertragende maatregelen aan te brengen. De wijkraden moeten voor eind oktober reageren.

7. Verkeerssituatie rond nieuwbouw Lidl

Wijkraad Boerhaavewijk wacht op het plan wat de gemeente met Lidl gemaakt heeft. Hans Booden meldt dat de Fietsersbond erop heeft aangedrongen dat 5 november alle partijen bij elkaar komen. Wijkraad Boerhaavewijk weet hier niets van en Hans Booden zal er voor zorgen dat zij ook uitgenodigd worden.

8. Betaald parkeren 'De Entree'

De bewoners hebben een brief gehad waarin de gemeente voorstelt om betaald parkeren in deze buurt in te voeren als oplossing tegen de parkeeroverlast door ziekenhuisbezoekers. De wijkraad Boerhaavewijk is over dit voorstel niet ingelicht en werd op hun wijkraadsvergadering verrast door een bewoner.

De wijkraden zijn tegen betaald parkeren, omdat de kans groot is dat dit dan uitrolt naar andere wijken. Het gebeurt nu al dat ook in de Kruidenwijk (Europawijk) door

ziekenhuisbezoekers geparkeerd wordt en als het zorghotel open is zal de parkeerdruk in deze buurt nog meer toenemen. Roel Schaart verwacht geen waterbedeffect, omdat het aantal bezoekers van het ziekenhuis gelijk blijft. De reden dat ziekenhuisbezoekers in de wijk parkeren is dat zij voor de parkeerplaats van het ziekenhuis moeten betalen. Een oplossing kan dus zijn om het betaald parkeren tarief van het ziekenhuis gelijk aan of goedkoper te maken dan de tarieven van De Entree. Een parkeervignet is een optie, maar garandeert geen parkeerplaats.

De wijkraad van Boerhaavewijk weet niet hoe de bewoners van De Entree over betaald parkeren denken en de werkgroep adviseert, hen zelf op de brief van de gemeente te laten reageren.

Als laatste wordt opgemerkt dat de tarieven van het ziekenhuis die in de brief staan niet kloppen: het ziekenhuis vraagt meer geld voor het parkeren.

9. Bernadottelaan

Toelichting Arjen de Boo: Voor de Bernadottelaan zijn drie varianten voorgelegd:

- inrichten zoals de rest van de al heringerichte laan (50 km met drempels);
- inrichten zoals de Laan van Angers (30 km);
- alleen basisonderhoud (opnieuw asfalteren)

De mening van de belanghebbenden wordt gevraagd en deze reacties gaan naar de raad. Arjen de Boo denkt dat dan ook de discussie over de grijze wegen weer op gang komt.

10. Meten snelheid Schoolnaer ook voor Stresemannlaan

Zie agendapunt 5j

11. Rondvraag

Arjen de Boo merkt n.a.v. de notulen van 23 juni op, dat er een participatiebijeenkomst over de Frankrijklaan komt

Arjen de Boo deelt mee dat aan beide kanten van de Amerikaweg tweerichtingen fietspaden komen. Het gaat om onderhoud, dus het participatietraject is niet nodig. Hij verwacht uitvoering in het derde kwartaal van 2015.

Hans Hirs vraagt hoe dit fietspad aan gaat sluiten op de fietspaden van de Boerhaavelaan en Schipholweg. Deze fietspaden zijn namelijk zeer smal. Arjen de Boo neemt dit mee.

Pau Tjioe Kho meldt dat de Provincie bezig is om de doorstroming van de bussen op de Schipholweg te verbeteren.

12. Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 11.55 uur.