



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 19 februari 2015

Vastgesteld 22 april 2015

Aanwezig:	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Hanna Hamersma en Hugo Visscher
	Meerwijk:	Klaas van der Veen
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Gemeente Haarlem:	Robèr Vriend, beheerder gebied GOB Schalkwijk
		Arjen de Boo, procesmanager GOB Schalkwijk
		Michel de Graaf, gebiedsverbinder GOB Schalkwijk
		Pau Tjioe Kho, afdeling OGV
	Voorzitter:	Roel Schaart
	Verslag:	Joke van Wittmarschen

Afwezig:

1. Opening

De voorzitter, Roel Schaart, opent de vergadering en heet allen welkom. Roel Schaart is door de wijkraden gevraagd om de werkgroep te trekken. Hij benadrukt dat het doel van deze werkgroep is om de vier wijkraden van Schalkwijk qua verkeer en vervoer op elkaar af te stemmen.

2. Vaststellen agenda

Toevoegen: 9b. Peelweg / Watermolenpad Molenwijk
Met deze wijziging wordt de agenda vastgesteld.

3. Post en mededelingen: geen

4. Verslag vergadering van 27 oktober 2014

Tekstueel: onder aanwezig: functie van Arjen de Boo is procesmanager.
Met inachtneming van deze wijziging wordt het verslag vastgesteld.
N.a.v.: geen op- of aanmerkingen.

5. Actielijst

a. Verkeer gebied 023:

Vijf jaar geleden hebben de wijkraden al aan de gemeente aangegeven dat er iets moet gebeuren met het kruispunt Schipholweg/Prins Bernardlaan. Op dit moment wordt het oostelijke deel ontwikkeld. De Amerikavaart maakt deel uit van het aan de ontwikkelaar uitgegeven gebied, waardoor de Amerikaweg niet breder gemaakt kan worden.

Ook denken de wijkraden dat de Boerhaavelaan een probleem wordt voor de verkeersontwikkeling. Tot aan de rand van de laan is het gebied van de projectontwikkelaar waardoor er voor de gemeente geen ruimte is om deze laan te verbreden. Het zorghotel is bijna af, een appartementencomplex is in aanbouw en met het al bestaande hotel, zwembad en ziekenhuis wordt het te druk op de Boerhaavelaan. De wijkraden vinden dat het verkeersplan er nu moet komen. Michel de Graaf neemt dit op.

- b. Fietsrekken bushaltes Schipholweg: De Provincie wil de bushaltes van de lijnen 346 en 356 opknappen en fietsenrekken neerzetten. Gezien de ruimte zal dat aan de overkant gebeuren. De beheerlasten komen voor rekening van de gemeente en de Provincie overleggen hier nu over.
- c. Fietskluizen Haverkortplein: de kluizen zijn weg en er zijn fietsnietjes met overkapping in de R-net stijl voor teruggekomen. Het is gefinancierd door de Provincie. De aanwezigen vinden dat het er mooi uitziet. Kan van de actielijst.
- d. 30 of 50 km Engelandlaan: de wijkraad Europawijk stuurt een brief naar de gemeente met het verzoek om een keus te maken.
- e. Signalering rotonde Briandlaan: de rotonde is aangelegd uit nood en met het idee van tijdelijkheid, omdat volgens de plannen van Schalkstad de brug zou verdwijnen. De plannen van Schalkstad zijn echter veranderd waardoor de brug blijft. Klaas van der Veen maakt een opzetbrief aan de gemeente met een verzoek tot herinrichting in samenspraak met een verkeersdeskundige. De brief wordt namens de vier wijkraden verstuurd.
- f. Frankrijklaan: staat op de agenda kan van de actielijst.
- g. Plannen rotonde Europaweg/Costa del Sol: staat op de agenda.
- h. Parkeersituatie afvalcontainers hoek Belgiëlaan/Engelandlaan: Auto's parkeren op de hoek om hun afval in de containers te deponeren. Omdat het hier om glas- en plasticcontainers gaat wordt hier veel met de auto naar toe gereden. Het is door het schoolverkeer en de bus, al een onoverzichtelijke kruising. De wijkraden vragen om een laad- en losplaats. Robèr Vriend beaamt het probleem en stelt voor om in overleg met Spaarnelanden de containers die niet ondergronds zijn te verplaatsen. Hij vraagt Edwin Beth contact op te laten nemen met Hugo Visscher om een goede plek te bepalen.
- i. Matrixborden: Michel de Graaf wil graag borden die ook op snelheid uitgelezen kunnen worden. Hij pakt dit punt op
- j. Voorkeur Europaweg doorgeven: is gebeurd, kan van de lijst
- k. Wijkraad Boerhaavewijk uitnodigen voor gesprek Lidl: is gebeurd kan van de lijst
- l. Aansluiting tweerichtingenfietspad Amerikaweg: Arjen de Boo vertelt dat het fietspad aan de oostkant niet verbreed kan worden, omdat de Amkerikavaart deel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur. Dit blijft dus een eenrichtingsfietspad. Tussen de Boerhaavelaan en Schipholweg komt er wel aan beide zijden een tweerichtingenfietspad. De paden worden hiervoor breder gemaakt. Dick Wijnoogst wijst op de gevaarlijke situatie die zal ontstaan met de aansluiting aan de oostzijde van de kruising met de oude Schipholweg.

6. Verkeersafwikkeling De Entree: zie actielijst punt a

7. Concept VO Europaweg

Toelichting Arjen de Boo: twee schetsontwerpen zijn in participatie gebracht. De wijkraden Europawijk, Meerwijk en Boerhaavewijk, de Fietsersbond en de verkeerspolitie hebben gekozen voor het ontwerp met de rotondes. Connexion heeft gekozen voor de voorrangskruisingen en wijkraad Molenwijk heeft aangegeven de situatie te willen behouden zoals die nu is. Arjen de Boo kan deze wens niet meenemen, omdat de opdracht van de gemeente is een alternatief te vinden voor de verkeerslichten.

N.a.v. participatie:

Dick Wijnoogst vraagt wat er gebeurt als alle wijkraden vinden dat de huidige situatie van de Europaweg zo moet blijven. Arjen de Boo legt uit dat participatie bedoeld is om mee te denken. De uitwerking van de participatie gaat naar de wethouder en dan volgt nog een

inspraakprocedure. Ruud Norg vindt dat ook de scholen bij de participatie betrokken hadden moeten worden.

Arjen de Boo zal in de zes weken van de inspraakprocedure een informatieavond organiseren, waar alle belanghebbenden geïnformeerd kunnen worden.

N.a.v. het Concept VO:

Er komen rotondes met voorrang voor fietsers en voetgangers. Bij de rotondes komen drempels om de snelheid uit het verkeer te halen. De Europaweg wordt van een tweebaansweg een eenbaansweg. Gezien de uitkomsten van het onderzoek naar hoeveel tijd fietsers en voetgangers nodig hebben om over te steken, is dit een veilig plan.

Ruud Norg vraagt om verkeerslichten bij de zebrapaden, waarop Hans Hirs reageert dat er ook verkeersregels zijn en Pau Tjioe Kho dat de drempels de snelheid uit het verkeer halen. Michel de Graaf vindt dat de scholen ook verantwoordelijkheid kunnen nemen door een verkeersbrigade op te zetten.

Dick Wijnogst vindt dat er bij de brug ook drempels moeten komen, omdat men daar erg snel rijdt.

Hugo Visscher benoemt de voordelen van het ontwerp: er komt meer groen terug, de Europaweg als racebaan verdwijnt en hij denkt dat de rotondes een goede oplossing zijn.

N.a.v. de bomen vertelt Arjen de Boo dat daar waar de rotondes komen, bomen zullen verdwijnen, maar de gemeente bekijkt ook of er meer bomen terug kunnen komen op de bredere middenberm.

Op de vraag van Hans Booden of ook de fietspaden vernieuwd worden, antwoordt Arjen de Boo bevestigend.

Tijdspad: nu worden de opmerkingen n.a.v. dit conceptplan verzameld. Na de zomer organiseert Arjen de Boo een informatieavond. De uitvoering is gepland in 2016/2017. Het is nog niet bekend hoe de omleiding van het verkeer wordt tijdens de werkzaamheden.

8. Verkeerssituatie rond nieuwbouw Lidl

Het voorstel om het fietspad te verleggen en haaks parkeren is afgewezen. De Fietsersbond wil akkoord gaan met niet haaks parkeren, mits er dan niet meer dan negen extra parkeerplaatsen bijkomen.

Het punt komt de volgende keer terug op de agenda.

9a. Frankrijklaan

Toelichting Arjen de Boo: er zijn twee ontwerpen: vernieuwen van het asfalt of herinrichten. De wijkraad heeft gekozen voor herinrichting en dat gaat er als volgt uit zien: Een smalle rijbaan; langsparkeren; (gebakken) klinkers, verhoogd kruisvlak Belgiëlaan en bomen op het drielandenpunt.

Wijkraad Boerhaavewijk merkt n.a.v. de klinkers op dat de Frankrijklaan wel volgens het HIOR wordt ingericht, terwijl er in Boerhaavewijk betonnen klinkers moesten komen, omdat het HIOR nog niet vastgesteld was en dus niet bepalend is. Arjen de Boo antwoordt dat een collega van hem bezig is om het HIOR vast te stellen.

Tijdspad: het schetsontwerp wordt uitgewerkt in een conceptontwerp. In mei is er een informatieavond en inspraak.

Hugo Visscher merkt op dat een bewoner uit de Frankrijklaan zich zorgen maakt over de gemarkeerde bomen op de Frankrijklaan. Robèr Vriend antwoordt dat de gemeente heeft geschouwd op zieke en zwakke bomen. Deze bomen worden gekapt met een herplantplicht.

9b. Peelweg / Watermolenpad

Toelichting Ruud Norg: er wordt op het pad met auto's geracet, gedeald en andere overlast bezorgd. De wijkraad Molenwijk wil graag dat de drempels verhoogd worden naar 30 km, omdat de weg nu bewust als racebaan gebruikt wordt. Michel de Graaf adviseert dit punt onder de aandacht van Kitty van Tooren te brengen. Ruud Norg denkt echter dat met de drempels de overlast op alle terreinen al af zal nemen.

Afgesproken wordt dat de wijkraad Molenwijk contact opneemt met Kitty van Tooren en een verzoek voor hogere drempels naar de gemeente stuurt.

10. Rondvraag

Joke van Wittmarschen stelt voor om het verlag direct naar de vergaderdeelnemers te sturen en tekstuele wijzigingen te vragen, zodat het verslag sneller naar de wijkraden gestuurd kan worden. Alle aanwezigen gaan akkoord.

Pau Tjioe Kho: Als ervoor gekozen wordt om de persleiding langs de Molenplas / Meerwijkplas aan te leggen vraagt hij of de wijkraden erover kunnen nadenken of zij het Krekelpad / Vlinderpad willen veranderen. Het Krekelpad (Boerhaavewijk, Meerwijk) is nu breed en rood en het Vlinderpad (Meerwijk, Molenwijk) is smal en grijs. Afgesproken wordt dat de wijkraden Boerhaavewijk, Meerwijk en Molenwijk dit punt op hun agenda zetten.

11. Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 11.45 uur.