



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 22 april 2015

Vastgesteld 17 juni 2015

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Hanna Hamersma
	Meerwijk:	Klaas van der Veen en Tonco Tijdeman
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Gemeente Haarlem:	Michel de Graaf, gebiedsverbinder GOB Schalkwijk Saskia Vermeulen
	Verslag:	Joke van Wittmarschen

Afwezig mb: Hugo Visscher (Europawijk), Robèr Vriend (beheerder gebied GOB Schalkwijk), Pau Tjioe Kho, afdeling OGV gemeente Haarlem

1. Opening

De voorzitter, Roel Schaart, opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verkeersbesluit 023

De werkgroep maakt zich zorgen over de verkeersafwikkeling rond de Entree (Boerhaavelaan en Amerikaweg)

Argumenten:

- Nu staat het in de spits al vast bij de kruisingen Schipholweg/Amerikaweg en Boerhaavelaan/Amerikaweg en op de Boerhaavelaan van de Prof. Eijkmanlaan tot aan het KG. Het verkeer dat de Entree uit wil, heeft moeite om de Boerhaavelaan op te komen. De Boerhaavelaan is nota bene een ontsluitingsweg.
- Automobilisten die Schalkwijk uit willen, slaan bij het CBR linksaf de wijk in, om via de Europaweg naar de Schipholweg te rijden;
- Toename van verkeer: de Entree wordt bebouwd, het zorghotel is bijna in gebruik en Schalkstad en het Middengebied worden ontwikkeld. Ook zal de nieuwe wijk Entree Oost ontsloten moeten worden. De werkgroep waarschuwt de gemeente hier al zeker sinds 2008 over.
- De werkgroep is bang dat de gemeente per 'postzegelstukje' problemen oplost maar naar het grote geheel niet kijkt. Ook daarom is de werkgroep in 2010 een procedure tegen het Bestemmingsplan 023 gestart. De gemeente heeft toen beloofd om met een verkeersplan voor de lange termijn te komen.
- Doordat de Amerikavaart dicht gaat wegens bebouwing is het niet mogelijk de Amerikaweg te verbreden, terwijl het kruispunt Amerikaweg/Schipholweg het drukste kruispunt van Haarlem is.

De werkgroep wil zo snel mogelijk een verkeerscirculatieplan voor de lange termijn.

Saskia Vermeulen legt uit dat de verbreding van de Boerhaavelaan meerdere keren op de agenda van de gemeente is gezet, maar door de gemeente is afgewezen wegens de financiën. Op de opmerking van aanwezigen dat verbreding van de Boerhaavelaan niet

mogelijk is, omdat de gemeente de grond tot aan de weg aan de ontwikkelaar heeft verkocht, legt Saskia Vermeulen uit, dat de gemeente na de bouw grond kan terugvorderen wat met de Entree West inmiddels is gebeurd.

Entree Oost

Toelichting Saskia Vermeulen:

Voor het deelplan Oost gaat de gemeente een nieuw Bestemmingsplan maken. Gister is in de gemeenteraad het Masterplan besproken en 7 mei zal er een informatieavond voor belanghebbenden zijn.

In het vingerend Bestemmingplan is een kantorenprogramma opgenomen. Er zullen echter alleen woningen gebouwd worden en minder woningen dan in het vingerend Bestemmingsplan staat. De werkgroep waarschuwt dat ook deze bewoners via de Boerhaavelaan de wijk uit moeten en deze staat in de spits helemaal vast. Ook betreurd de werkgroep het, dat aan de westkant teveel grond aan de ontwikkelaar is verkocht, waardoor de Amerikaweg niet verbreed kan worden.

De werkgroep adviseert aan Saskia Vermeulen, de informatieavond te verplaatsen, omdat 7 mei in een schoolvakantie valt.

Voor een plan om de verkeerscirculatie goed te krijgen, wil de werkgroep graag met de gemeente over een oplossing meedenken. Twee andere opties die de werkgroep heeft zijn tegen het Bestemmingplan Entree Oost procederen of de politiek informeren.

Saskia Vermeulen en Hans Booden verlaten de vergadering.

Besluit:

- Brief aan de fracties met stellingname van de werkgroep en uitnodiging op een woensdagavond in juni.
- Stukken: DHV onderzoek met tellingen en inzichtelijkheid belasting
- Doel van de avond: een inrichtingsplan voor de verkeersbelasting van de Boerhaavelaan, de kruispunten op de Amerikaweg en Schipholweg. De politiek mag beslissen of ze hier geld in willen investeren.
- Tevens een verkeersdeskundige, de Fietsersbond en Saskia Vermeulen uitnodigen.

Michel de Graaf en Tonco Tijdeman verlaten de vergadering

4. Post en mededelingen: geen

5. Verslag vergadering van 19 februari 2015

Tekstueel: pagina 2, actielijst nr. 1: 'westkant' wijzigen in 'oostkant'.
Met inachtneming van deze wijziging wordt het verslag vastgesteld.

N.a.v.: geen op- of aanmerkingen.

6. Actielijst

- a. Verkeersplan 023: zie agendapunt 3
- b. Brief naar de gemeente rotonde Briandlaan: zie agendapunt 7
- c. Verkeerssituatie Lidl op de agenda: zie agendapunt 8.
- d. Peelweg/Watermolenpad: Ruud Norg meldt dat de gemeente veel heeft gedaan om de situatie te verbeteren. Kan van de lijst.
- e. Krekelpad/Vlinderpad: In het 4WRO is afgesproken, dat Michel de Graaf een telling naar (brom)fietsen en wandelaars op een zomerse dag regelt. Kan van de lijst.

7. Brief aan gemeente rotonde Briandlaan (Bijlage)

Aanvulling: volgens de oude plannen van Schalkstad zou de Californiëbrug verdwijnen, waardoor als tijdelijke oplossing voor een rotonde is gekozen.

Klaas van der Veen stuurt de aangepaste brief naar Joke van Wittmarschen, die de brief op briefpapier van de vier wijkraden zet. Roel Schaart ondertekent de brief en stuurt deze naar het college van B&W in kopie naar de gemeenteraad.

8. Parkeersituatie rond nieuwbouw Lidl

Het voorstel van de wijkraad Boerhaavewijk om haaks te parkeren en het fietspad te verleggen is afgewezen. De Fietsersbond wil langsparkeren; de gemeente en Lidl haaksparkeren. De buurtsupermarkt is een regionale supermarkt geworden. De wijkraad Boerhaavewijk accepteert, dat voor welke oplossing ook gekozen wordt, de parkeeroverlast blijft. Het punt kan van de agenda.

9. Uniformiteit 30 / 50 km in Schalkwijk

Wegens vragen en opmerkingen die werden gesteld op de jaarvergadering van wijkraad Meerwijk, staat dit punt op de agenda. Alle werkgroepsleden beamen de onduidelijkheid van de wegen in Schalkwijk. Afsproken wordt om een inventarisatie te maken welke wegen 50 km zijn en waar haaiantanden staan. Vervolgens wordt gekeken wat de wijkontsluitingswegen zijn.

Roel Schaart vraagt aan Michel de Graaf de wijkplattegronden op A2 formaat.

10. Rondvraag

Hanna Hamersma vraagt of de bebouwing op de Italiëlaan tot een tekort aan parkeerplaatsen gaat leiden? Roel Schaart denkt dat het mee zal vallen, omdat er 150 appartementen zijn gesloopt en daar 75 voor terugkomen. Hanna Hamersma vraagt het na bij Pré Wonen.

Hans Hirs meldt dat handhaving niet mag handhaven op eenrichtingsverkeer op de Lange Vijfmatlaan, (de weg de Entree uit), omdat het eenrichtingsbord niet goed te zien is. Hij heeft er een foto van gemaakt en deze aan Michel de Graaf gestuurd.

Hans Hirs vraagt of een blauwe parkeerzone voor de Entree een oplossing is? Doordat het parkeertarief in deze wijk goedkoper is dan van het ziekenhuis parkeren veel werknemers van het ziekenhuis hier. Het parkeertarief mag niet verhoogd worden wegens het zwembad. Eventueel is een combikaart voor parkeren en zwemmen ook een oplossing. Afsproken wordt dit punt mee te nemen naar de avond met de fracties, omdat het bij de Boerhaavelaan hoort.

11. Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 21.15 uur.

De volgende vergadering is op woensdagavond 17 juni om 19.00 uur