



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 17 juni 2015

Vastgesteld 9 september 2015

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Hanna Hamersma en Hugo Visscher
	Meerwijk	Klaas van der Veen en Tonco Tijdeman
	Adviseur	Kees Schreuders
	Gemeente Haarlem:	Michel de Graaf, gebiedsverbinder GOB Schalkwijk Sander Bosman (afdeling OGV)
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig mb:	Molenwijk:	Ruud Norg
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Gemeente Haarlem	Robèr Vriend (beheerder gebied GOB Schalkwijk) en Pau Tjioe Kho, afdeling OGV

1. Opening

De voorzitter, Roel Schaart, opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Voorstel gemeente toekomstige verkeerssituatie rond de Entree

Voor dit agendapunt zijn aanwezig: Saskia Vermeulen (procesmanager gemeente Haarlem), Arnoud Kuipers (manager GOB Schalkwijk), Roger Kersten (projectmanager De Entree gemeente Haarlem) en Tim van Bunschoten, adviesbureau Goudappel Coffeng.

Toelichting: Op de vergadering van 22 april had de werkgroep afgesproken om de fracties uit te nodigen i.v.m. de toekomstige verkeerssituatie rond De Entree. Na de vergadering heeft Michel de Graaf een klein overleg geïnitieerd om hierover te praten. Hierbij waren aanwezig: Boerhaavewijk: Hans Hirs en Dick Wijnoogst; Kees Schreuders oud-secretaris en oud-voorzitter van de werkgroep; Arnoud Kuipers (GOB), Michel de Graaf (GOB) en Roel Schaart. Op dit kleine overleg is besloten dat het Gebiedsteam Schalkwijk vandaag met een voorstel komt.

Tim van Bunschoten, Roger Kersten en Arnoud Kuiper leggen uit, dat het niet uitmaakt of de ontwikkelingen van Schalkstad, De Entree en het middengebied wel of niet van invloed zijn op het verkeer. Er moet hoe dan ook iets moet gebeuren aan de knelpunten op de Schipholweg, Amerikaweg en Boerhaavelaan. In januari 2016 wordt het bestemmingsplan van De Entree vastgesteld. Voor die tijd komt er een verkeersonderzoek waarin de verkeersstudie uit 2008 zal worden gebruikt met de actualiteit van nu.

Op de westelijke hoek van De Entree komen nu kantoren i.p.v. woningen. Volgens Kees Schreuders betekenen kantoren een intensivering van het verkeer en daarbij is de aansluiting met de Schipholweg ook al weggehaald. Hij spreekt de zorg uit dat al het verkeer nu over de Boerhaavelaan moet waar nu al geen doorstroming is.

Tonco Tijdeman verzoekt om ook de effecten van de sluiproutes door de wijken van

Schalkwijk de files en het gegeven dat de Europaweg een eenbaansweg wordt mee te nemen in het onderzoek. Tim van Bunschoten antwoordt, dat hier een sleutel op toegepast wordt.

Planning:

- de ontwikkelingen van Schalkwijk in beeld brengen;
- de effecten hiervan in kaart brengen;
- simulatie opbouwen;
- naar de gemeente met het advies.

Tim van Bunschoten denkt hier vier weken voor nodig te hebben. Eind augustus, begin september koppelt de gemeente de resultaten terug.

N.a.v. het bestemmingsplan van de Entree Oost zegt Saskia Vermeulen, dat haar collega nog voor de zomer de wijkraad van Boerhaavewijk hierbij zal betrekken.

4. **Post en mededelingen:**

- a. Donderdag 4 juni zijn op de Schoolaerlaan voor drie weken twee matrixborden neergezet om de rijsnelheid te meten. De eerste week laat het bord de snelheid zien, de tweede week meet het bord wel, maar laat het aan de automobilisten niets zien, de derde week is alles weer aan.
- b. E-mail van Hans Booden:
 - De Fietsersbond heeft het een en ander opgemerkt over het ontwerp van de Bernadottelaan.
 - Wat betreft de Frankrijklaan omarmt de Fietsersbond het ontwerp. Ze zijn blij met het verdwijnen van het haaks parkeren bij het Drielandenhuis, omdat dat gevaarlijk is voor fietsers. Hans Booden is verbaasd over de reactie van Europawijk. Bij de bouw van het Drielandenhuis heeft de verkeerswerkgroep indertijd gekozen voor langsparkeren. In het overleg over het ontwerp is aangegeven dat er voldoende parkeergelegenheid voor de bewoners is. Ook uit de Drielandenhoek heeft Hans Booden een tevreden reactie gehoord.
 - Wat betreft de ontsluiting van de Entree Oost vraagt de Fietsersbond aandacht voor het doorgaande fietspad langs de Boerhaavelaan. In het ontwerp moet aandacht zijn voor een veilige passage.

5. **Verslag vergadering van 22 april 2015**

Tekstueel: Pagina 2 1^e alinea tweede regel wijzigen in: dat de gemeente na de bouw grond kan terugvorderen wat met de Entree West inmiddels is gebeurd.

N.a.v.:

Agendapunt 7 rotonde Briandlaan: Kees Schreuders heeft bij een informatiebijeenkomst over Schalkstad gehoord dat ze de rotonde willen behouden.

6. **Actielijst**

- a. Brief naar de gemeente rotonde Briandlaan: De brief is naar B&W. Hugo stuurt nog een kopie naar de griffie.
- b. De informatieavond over de Frankrijklaan is geweest. Kan van de lijst
- c. Handhaving eenrichtingsverkeer Lange Vijfmatlaan: de containers ontnemen het zicht op het eenrichtingsbord, waardoor er niet gehandhaafd kan worden. Hans Hirs zal het nogmaals melden bij het meldpunt.

7. Uniformiteit 30 / 50 km in Schalkwijk

Het gaat erom dat in de vier wijken van Schalkwijk de snelheid die gereden mag worden op dezelfde manier geregeld is. Michel de Graaf regelt voor elke wijk een plattegrond op A2 formaat en een platte grond van heel Schalkwijk op A0 formaat. De wijkraden vullen hun eigen platte grond in. Als dat gebeurd is komen op maandag 7 september om 19.00 uur van elke wijkraad 1 persoon bij elkaar om samen de wegen op A0 in te vullen.

8. Rotondes Europaweg

Aan beide kanten van de Europaweg, tussen de Schouwbroekerbrug en Groningenlaan is geen voetpad. De werkgroep wil hier verandering in. Hugo Visscher schrijft namens de vier wijkraden een brief naar Arjen de Boo van het GOB.

N.a.v. de wijkraadvergadering van Europawijk vraagt Hugo Visscher of er turborotondes kunnen komen (twee rijstroken). Sander Bosman antwoordt dat dit in het onderzoek is meegenomen en daaruit bleek dat één baan veiliger is. Dick Wijnoogst vult aan dat bij een turborotonde de kinderen twee maal twee rijbanen moeten oversteken en er eerder gebruik zal worden gemaakt van de Engelandlaan als sluiproute. De voorkeur van de werkgroep gaat niet uit naar een turborotonde.

9. In spijtstijd door rood rijden Schipholweg, omdat het vast staat.

Bij de wijkraad Europawijk is een melding binnengekomen dat auto's in de spits op de Schipholweg/Europaweg het rode verkeerslicht negeren. Pau Tjioe Kho heeft geantwoord dat er sprake is van overzadiging. De lichtenregeling is door de jaren heen al zo optimaal mogelijk gemaakt. Hanna Hamersma heeft het gemeld bij het meldpunt, die zei dat de politie moet handhaven. Hans Hirs merkt op dat de auto's ook door rood rijden bij de oversteek naar het Haarlem College.

Afgesproken wordt dat Hanna Hamersma dit nogmaals meldt maar nu namens de werkgroep en als dit niet mocht helpen om dan samen met het Haarlem College een brief naar de burgemeester te sturen (portefeuille veiligheid).

10. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

11. Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 20.30 uur.

De volgende vergadering is op woensdagavond 9 september om 19.00 uur

