



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 9 september 2015

Vastgesteld 5 oktober 2015

Aanwezig: Voorzitter: Roel Schaart
Boerhaavewijk: Hans Hirs en Dick Wijnoogst
Europawijk: Hanna Hamersma, Hugo Visscher en Saskia Klitsie
Adviseur: Kees Schreuders
Fietsersbond: Hans Booden
Gemeente Haarlem: Michel de Graaf, gebiedsverbinder GOB Schalkwijk
Pau Tjioe Kho, afdeling OGV
Verslag: Joke van Wittmarschen

Afwezig mb: Molenwijk: Ruud Norg
Meerwijk: Klaas van der Veen en Tonco Tijdeman
Gemeente Haarlem: Robèr Vriend (beheerder gebied GOB Schalkwijk) en
toch aanwezig vanaf agendapunt 10

1. Opening

De voorzitter, Roel Schaart, opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Voorstel gemeente toekomstige verkeerssituatie rond de Entree

Voor dit agendapunt zijn aanwezig: Arnoud Kuiper (manager GOB Schalkwijk), Roger Kersten (projectmanager De Entree gemeente Haarlem) en José Polman, jurist gemeente Haarlem Bestemmingsplannen.

Pau Tjioe Kho vertelt dat de opdracht van het onderzoek gericht was op het bestemmingsplan en wat dat voor het verkeer betekent. De conclusie is dat het een minimale verkeersdruk geeft op de Boerhavelaan, Amerikaweg, Schipholweg en de kruispunten. Arnoud Kuiper vult aan dat het dus een bevestiging is van het onderzoek uit 2009 en 2012. Dat er nu al een te hoge verkeersdruk is op deze wegen en kruispunten staat ook vast. Hij heeft dit gemeld aan de wethouder en gevraagd nu de recessie over is er iets aan te doen.

Kees Schreuders merkt op dat hij de conclusie van het onderzoek flauw vindt. Hij licht toe dat elke 10/100/1000 auto's significant deel uitmaken van toename in het verkeer. Het verkeer is met het bestemmingsplan nooit meegenomen. Er is nooit een berekening gemaakt.

Arnoud Kuiper ziet twee sporen om tot op een oplossing te komen:

- De SOR (Structuurvisie Openbare Ruimte) heeft een doorlooptijd tot 2040.
- Samen kijken hoe je op kort termijn met de groei van het autoverkeer om kan gaan in de stad en wat te doen met de twee kruispunten (Amerikaweg met Boerhavelaan en Schipholweg). Wachten op een oplossing voor het oost-west verkeer in de stad (Mariatunnel) duurt te lang.

Haarlem is aan het veranderen en wordt steeds meer een forensenstad. De discussie hoe met het verkeer om te gaan en hoe Schalkwijk niet op slot te zetten moet gevoerd worden. Arnoud Kuiper doet dat graag samen met de werkgroep om vervolgens met een afvaardiging van de werkgroep aan de tafel te gaan zitten met de twee wethouders mw. C. Sikkema en dhr. J. Spijk. De werkgroep is blij dat er nu naar de toekomst gekeken wordt en er samen over gedacht kan worden.

Procedure:

- Het rapport stuurt Michel de Graaf, zodra het klaar is (eind deze week) naar Joke en die stuurt het door naar de werkgroep.
- Woensdag 23 september om 19.00 uur wordt het rapport met de werkgroep besproken. Saskia Klitsie zal notuleren.
- Maandag 5 oktober om 19.00 uur komt de werkgroep bijeen met van de gemeente Pau Tjioe Kho, Arnoud Kuipers, José Polman en Roger Kersten. (Kees Schreuders kan niet aanwezig zijn).
- Vervolgens een afvaardiging van de werkgroep naar de wethouders. (*noot: is woensdag 28 oktober om 16.00 uur geworden*).

Volgende week donderdag wordt het rapport in de commissie Beheer besproken, waarna er zes weken inspraak volgt (6 november sluiting). In die tussentijd regelt de gemeente een informatiebijeenkomst in Schalkwijk.

Op de vraag van Hans Booden hoe het staat met de herinrichting van de Boerhaavelaan antwoordt Arnoud Kuiper dat deze niet in het bestemmingplan is opgenomen.

4. Post en mededelingen:

- a. Van wijkraad Europawijk ter kennisname Europaweg: toelichting door Saskia Klitsie: 26 augustus hebben de wijkraden Europawijk en Molenwijk samen ingesproken voor een apart fietspad/wandelpad en groenstrook. Veel positieve reacties ontvangen.
- b. Van wijkraad Europawijk ter kennisname zienswijze Frankrijklaan: toelichting door Saskia Klitsie. 30 juni was het DO in het college. De wijkraad had al een zienswijze op het VO ingediend. De wijkraad heeft ingezet op o.a. het zebrapad op de Belgiëlaan behouden, fietspad Belgiëlaan en laad/losplek. Er wordt nog gedacht over de bushalte. 26 augustus heeft de wijkraad in de commissie Beheer ingesproken. Een aantal politieke partijen zijn ter plekke komen kijken en hebben enthousiasme getoond voor de ideeën van de wijkraad.

5. Verslag vergadering van 17 juni 2015

Tekstueel: geen aanmerkingen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.: geen opmerkingen

6. Actielijst

- a. Fietsrekken bushaltes Schipholweg: Toelichting Pau Tjioe Kho: de Provincie zal een samenwerkingsovereenkomst tekenen. Dat betekent dat er fietsrekken aan de overkant van de Schipholweg komen.
- b. Parkeersituatie afvalcontainers Belgiëlaan/Engelandlaan: actie voor Europawijk. Kan van de lijst.
- c. Brief naar gemeente om keus te maken Engelandlaan 30 of 50 km. Kan van de lijst zie verslag punt 7.
- d. Fracties uitnodigen voor verkeersplan 023: kan eraf zie verslag punt 3.

- e. Brief naar de gemeente rotonde Briandlaan: Hugo heeft een kopie naar de griffie gestuurd, maar geen ontvangstbevestiging ontvangen. Hij zal hier nog om vragen.
- f. Wijkplattgronden heeft Michel de Graaf geregeld. Kan van de lijst.
- g. Parkeren Entree West kan van de lijst, omdat de gemeente Haarlem bezig is met een parkeerplan voor de hele stad.
- h. Terugkoppelen resultaten verkeersonderzoek 023: kan van de lijst, zie verslag punt 3
- i. Betrekken wijkraad Boerhaavewijk BP Entree Oost: is gebeurd.
- j. Brief voetpaden Europaweg is gebeurd.
- k. Filevorming Schipholweg waardoor fietsers en voetgangers niet kunnen oversteken: Bert Tepper heeft een extra signaleer lus geadviseerd (filedetectie). Het advies is naar Michel de Graaf gestuurd. Hanna Hamersma stuurt het advies ook door aan de afdeling OGV en GOB Schalkwijk.

7. Uniformiteit 30 / 50 km in Schalkwijk

Toelichting Roel Schaart: Boerhaavewijk en Europawijk hebben hun wegen ingeleverd. Voor Molenwijk is het niet nodig, want is al goed geregeld. Met Meerwijk neemt Roel Schaart nog contact op. Saskia Klitsie en Roel Schaart gaan de wegen digitaal op drie kaarten zetten: 1. theoretische situatie, 2. praktische situatie en 3. gewenste situatie. Doel is om de 30/50 km uniform te regelen, zodat er geen verwarring kan ontstaan.

8. Ronde Briandlaan

Zie punt 5e.

9. Fietsverkeer De Entree

Toelichting Hans Hirs: Het fietspad langs de Schipholweg achter het tankstation loopt dood, zonder dat dat aangegeven is. Fietsers gaan de busbaan op. Pau Tjioe Kho, Hans Hirs en Michel de Graaf gaan naar de situatie kijken.

10. Snelheid Schipholweg / N205

Toelichting Hans Hirs: er wordt vaak te hard gereden, behalve als er een politieauto staat. Hans Hirs vraagt of er een flitspaal kan komen? Pau Tjioe Kho antwoordt dat de inrichting van de weg voldoet aan 50 kilometer. De stad uit staat al een flitspaal. Michel de Graaf en Pau Tjioe Kho gaan bekijken of een matrixbord mogelijk is.

11. Uitslagen matrixborden Schoolnaer

De borden hebben wegens de vakantie langer gestaan. De uitslag wordt naar Michel de Graaf gestuurd.

10. Rondvraag

Hans Booden vraagt naar de parkeerinrichting bij Lidl. Geen van de aanwezigen weet of het nu haaks- of langsparkeren gaat worden. Hans Booden gaat kijken of hij de documenten kan krijgen. Dit punt agenderen voor de volgende vergadering. Michel de Graaf zal de procesmanager uitnodigen.

11. Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 20.40 uur.

De volgende vergadering is op

- woensdagavond 23 september om 19.00 uur verkeersonderzoek met werkgroep bespreken
- maandag 5 oktober 19.00 : brainstorm oplossingen verkeer met werkgroep en gemeente
- Woensdag 28 oktober 16.00 uur: afvaardiging werkgroep met wethouders mw. C.Sikkema en dhr. J. Spijk