



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 23 september 2015

Vastgesteld 5 oktober 2015

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnooft
	Europawijk:	Hanna Hamersma
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Verslag:	Saskia Klitsie
Afwezig mb:	Europawijk:	Hugo Visscher
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Meerwijk:	Klaas van der Veen en Tonco Tijdeman
	Adviseur:	Kees Schreuders

Haarlem Entree Oost, Verkeersonderzoek actualisatie

Aanleiding voor dit overleg is het onderzoek dat uitgevoerd is als gevolg van het feit dat het bestemmingsplan 023 (Entree) Oost moet worden gewijzigd.

Eerste vraag voor dit overleg is: Voldoet het onderzoek met de resultaten aan de vraag die we gesteld hebben aan de gemeente? Alle aanwezigen antwoorden hier positief op. De conclusies komen overeen met hetgeen in 2009 reeds is vastgesteld door de wijkraden. We hebben (*al enkele jaren*) een probleem op de twee onderzochte kruisingen: Amerikaweg / Schipholweg (/Prins Bernardlaan) en Amerikaweg /Boerhavelaan.

Tekst hoofdstuk 6.3 wordt onderschreven: “Belangrijkste conclusie die uit de dynamische simulaties getrokken kan worden is dat voor het realiseren van de verschillende autonome ontwikkelingen in Schalkwijk ingrijpende maatregelen aan beide kruispunten noodzakelijk zijn om de verkeersafwikkeling op beide kruispunten te garanderen. De bijdrage van het verkeer van de Entree Oost is minimaal in vergelijking met de overige ontwikkelingen.”

Opmerkingen, suggesties op het rapport en punten ter bespreking met de gemeente:

Compliment

- Ruimtelijke ontwikkelingen Schalkwijk zo veel als mogelijk meegenomen
- Conclusies worden herkend

Gemiste punten

- Ruimtelijke ontwikkelingen Haarlem Oost niet meegenomen
- Een ‘modal split’ is niet opgenomen
- Alternatieven/aanvullende oplossingen zoals fietssnelweg en (aangepast) HOV niet meegenomen
- De genoemde oplossingsrichtingen uit hoofdstuk 6 geven beperkte effecten en zijn niet erg ingrijpend
- Mariatunnel als oplossing is nog veel te ver weg in de toekomst, er moet NU een oplossing komen

Mogelijke alternatieven

- 3 baans rotonde
- Bypassen rechtsaf met invoegen, zoals naar N205 vanaf Amerikaweg
- Verkeer splitsen bij Buitenrustbrug (gelijk a/d snelweg tijdsduur van routes weergeven via de N205 (Schipholweg – A9) en de N232 (Boerhavelaan – Schipholweg)

- Bushaltes zuidzijde Schipholweg verplaatsen van oost- naar westzijde Amerikaweg (+ 2 richtingen fietspad westzijde Amerikaweg)

Uniformiteit 30 / 50 km in Schalkwijk

Roel en Saskia hebben een eerste aanzet gemaakt van de theoretische situatie en deze op kaart gezet. De leden van de werkgroep moeten deze nu controleren en waar nodig aanvullen.

Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 20.15 uur.

De volgende vergadering is op

- maandag 5 oktober 19.00 : brainstorm oplossingen verkeer met werkgroep en gemeente
- Woensdag 28 oktober 16.00 uur: afvaardiging werkgroep (*voorzitters wijkraden Schalkwijk*) met wethouders mw. C. Sikkema en dhr. J. Spijk