



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 8 februari 2016

Vastgesteld 25 april 2016

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs en Dick Wijnoogst
	Europawijk:	Hanna Hamersma en Hugo Visscher
	Molenwijk:	Jelte Klokman
	Meerwijk	Tonco Tijdeman (vanaf agendapunt 7 2 ^e gedeelte) en Klaas van der Veen
	Parkwijk-Zuiderpolder	Wim Kleist (vanaf agendapunt 8a)
	Slachthuisbuurt	Joop Teunisse en Herman Wijkhuisen
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Adviseur	Kees Schreuders (tot agendapunt 5)
	Gemeente Haarlem	Pau Tjioe Kho, afdeling OGV en Robèr Vriend, Dagelijks Beheer GOB (vanaf agendapunt 5)
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig mb:	Molenwijk:	Ruud Norg

1. Opening

De voorzitter, Roel Schaart, opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Vaststellen agenda

Roel Schaart stelt voor agendapunt 7 'Verkeer Schipholweg' te behandelen na agendapunt 4 'Sneller naar zee', omdat beide punten met de Schipholwegstructuur te maken hebben.

De vergadering gaat akkoord.

Met in achtneming van deze wijziging wordt de agenda vastgesteld.

3. Post/mededelingen

Geen

4. Sneller naar Zee

Toelichting Kees Schreuders: De gemeente besteedt de verkeersregelininstallaties uit aan de regio. Waar de gemeente tot voor kort sprak over het opstellen van het strandverkeer op de Schipholweg (N205), wordt het straks zo vlot mogelijk door de stad gevoerd. Maar als de hoofdstroom beter wordt gefaciliteerd, gaat dat ten koste van de kruisende, conflicterende stromen, dus van het verkeer naar en van Schalkwijk. Dit gaat niet alleen om verkeer naar de A9, maar ook om het verkeer van en naar de stad voor zowel voetgangers, fietsers, auto's en bussen.

- Wie bepaalt wanneer het strand-scenario wordt toegepast; hoe vaak zal dit in een jaar gebeuren?
- Wordt in dat scenario er rekening mee gehouden om ook het conflicterend verkeer redelijk goed af te wikkelen?
- Worden de scenario's aangepast als die niet voldoen?
- Onbekend maakt onbemind. Kan worden uitgelegd of gedemonstreerd hoe het kruisende verkeer wordt afgewikkeld?

Pau Tjioe Kho legt uit dat het een feit en daarmee dus ook een probleem is, dat het verkeer dat naar het strand wil, door de stad moet rijden. Delen van de route zijn al in handen van de regio en er komt steeds een traject bij. Dit is een eerste stap na de doorstroomstudie om de doorstroom met verkeerslichten te regelen. Het strandverkeer wordt vanuit Hoofddorp geregeld.

Afgesproken wordt de Provincie te vragen om uitleg of een demonstratie vanuit Hoofddorp, want pas als de werkgroep echt weet wat de Provincie gaat doen kan hier verder over gediscussieerd worden. Pau Tjioe Kho gaat dit proberen te regelen.

7. Bespreking oplossingen verkeer Schipholweg

Roel Schaart heeft vorige week de oplossingen van de werkgroep met Pau Tjioe Kho doorgenomen. Het betreft de oversteek bij de Merovingenstraat en het verwijderen van verkeerslichten. Herman Wijkhuizen merkt op dat de twee verkeerslichten juist een politieke keuze zijn. Ook heeft hij vernomen dat de directeur van het Haarlem College het niet met deze oplossing eens is.

Afgesproken wordt dat Hugo Visscher, Joop Teunisse en Roel Schaart met de directeur van de school gaan praten. Herman Wijkhuizen regelt dit. Herman Wijkhuizen, Hans Hirs en Roel Schaart gaan met de Fietsersbond praten. Hans Booden regelt dit.

Kruispunt Europaweg / Schipholweg

Pau Tjioe Kho vertelt dat de gemeente iets aan de lange wachttijd bij dit kruispunt wil gaan doen. Omdat het OV hier last van heeft, heeft de Provincie geld om dit kruispunt aan te pakken. Voorgesteld wordt om de fiets/voetgangersoversteek aan de westkant weg te halen.

Joop Teunisse vindt dat als de Provincie een probleem heeft met de doorstroming van het OV zou juist het kruispunt Bernardlaan/Schipholweg aangepakt worden, want daar ziet hij geregeld bussen vast staan.

De werkgroep laat dit punt op zich inwerken en Pau Tjioe Kho komt er nog op terug.

5. Verslag vergadering 7 december 2015

Tekstueel:

Agendapunt 6 Brainstorm verkeer Schipholweg; “de glijbaan weggaat” wijzigen in “de glijbaan verbouwd wordt”.

Met inachtneming van deze wijziging wordt het verslag vastgesteld.

N.a.v.

Geen op- of aanmerkingen

6. Actielijst

- a. Hans Hirs checkt of het verkeersbord met doodlopende weg voor het fietspad langs de Schipholweg er al staat. Zo niet dan spreekt hij Michel de Graaf daarop aan.
- b. Bezwaar Entree Oost is niet nodig, want de motie heeft de meerderheid in de gemeenteraad gehaald. Mag van de lijst.
- c. Brief aan B&W 30 – 50 km. Kan van de lijst zie agendapunt 8.
- d. Herman Wijkhuizen heeft de mails over de Pladellastraat naar Roel Schaart gestuurd. Kan van de lijst.
- e. Oplossing Schipholweg. Zij agendapunt 6 kan van de lijst.
- f. Fietspad Aziëweg is niet meer van toepassing, mag van de lijst.

8. Voortgang

a. 30-50 km

- De brief van de werkgroep heeft zelfs de krant gehaald: “Laat 30 kilometer ook echt de maximale snelheid in Schalkwijk zijn”.
- Roel Schaart en Frank Hilterman (voorzitter wijkraad Meerwijk) hebben 15 februari een gesprek met de wethouder en gebiedsmanager. Frank Hilterman wil hier graag bij aanwezig zijn, omdat de gevolgen voor Meerwijk nogal groot zijn: net zijn de herinrichtingsplannen voor de Bernadottelaan 30 km goedgekeurd en dat moet nu weer 50 km worden en Meerwijk is de enige wijk waar overal 50 km gereden mag worden.
- Na dit gesprek zal Roel Schaart inspreken in de commissie Beheer. Hij houdt ons op de hoogte van de datum.
- Hans Booden meldt dat ook de Fietsersbond is benaderd door ambtenaren van het GOB om over de 30 – 50 km te overleggen.
- Tonco Tijdeman vraagt of deze wens niet indruist tegen de V85? Pau Tjioe Kho legt uit dat als de Engelandlaan 50 km wordt, waar nu dus volgens de V85 al 50 km wordt gereden, de politie tenminste kan handhaven op 50 km.
- Tonco Tijdeman pleit voor ledlampjes bij de oversteekplaatsen bij scholen. Dit hebben ze ook in Hoofddorp en werkt goed.

b. Entree Oost: zie agendapunt 6 b

c. Rotonde Briandlaan

De commissie Beheer heeft de rotonde geagendeerd voor 18 februari. Pau Tjioe Kho vertelt over de plannen waarmee de ambtenaren nu bezig zijn: opfrissen van de markering; middengeleider en reflectoren. Connexion is al ingelicht. Volgens Robèr Vriend wil de gemeente de rotonde nog niet opheffen, omdat het nog niet zeker is of de brug wel of niet blijft.

d. Lidl

16 februari is er een avond voor direct omwonenden. Er zullen twee ontwerpen om de parkeerproblematiek op te lossen toegelicht worden. De wijkraad Boerhaavewijk maakt zich zorgen als Lidl weer opengaat. De tijdelijke huisvesting in het Fluorgebouw wordt namelijk zeer goed bezocht, al meer mensen ontdekken de Lidl.

e. Zienswijze HIOR

Joke van Wittmarschen meldt dat er nog geen bevestiging van de Zienswijze HIOR, verzonden 18 november, ontvangen is. Op verzoek van de werkgroep gaat ze dit bij de gemeente na.

9. Rondvraag

- a. Kees Schreuders (via de mail): Zijn de bewoners geïnformeerd over de resultaten van de snelheidsmeting in de wijk Schoolenaer? Hanna Hamersma antwoordt dat 85% van de weggebruikers rond de 30 km rijden. Dat is een goed resultaat. Zij zal contact met Kees Schreuders opnemen om samen een stukje te schrijven en vervolgens kort te sluiten met Michel de Graaf.
- b. Hugo Visscher vraagt naar de resultaten van het onderzoek op de Laan van Osnabrück? Pau Tjioe Kho antwoordt dat het onderzoek is afgerond en het rapport in de maak is. Hij kan nog geen resultaten vertellen.

- c. Dick Wijnoogst vraagt om een snelheidsmeting op de Ramaerstraat. De school heeft last van te hard rijdende auto's en een zebrapad bij de school is niet mogelijk, omdat de school in een 30 km zone staat.
- d. Hans Hirs meldt dat de resultaten van het matrixbord op de Schipholweg bekend zijn. Op de dag wordt er rond de 50 km gereden, dus dat valt mee.

Volgende vergadering:

25 april 19.00 uur in de Ringvaart op de F. van Adrichemlaan.

10. Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 20.40 uur.