



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 20 april 2017

Vastgesteld 2 oktober 2017

Aanwezig:	Voorzitter:	Roel Schaart
	Boerhaavewijk:	Hans Hirs
	Europawijk:	Hugo Visscher
	Molenwijk:	Ruud Norg
	Meerwijk	Frank Hilterman
	Gemeente Haarlem GOB	Michel de Graaf
	Gemeente Haarlem OGV	Pau Tjioe Kho
	Politie	Bert Tepper (vanaf agendapunt 5)
	Gemeente Haarlem	Sander Bosma (vanaf agendapunt 5).
	Verslag:	Joke van Wittmarschen
Afwezig:	Boerhaavewijk	Dick Wijnoogst (met bericht)
	Meerwijk	Tonco Tijdeman (met bericht)
	Adviseur	Kees Schreuders (met bericht)
	Gemeente Haarlem GOB	Robèr Vriend (met bericht)
	Fietsersbond:	Hans Booden
	Slachthuisbuurt	

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.
Frank Hilterman is vanavond aanwezig, omdat Tonco Tijdeman niet kan.
Marian Matthijsse zal als afgevaardigde van de wijkraad Meerwijk voortaan aan de werkgroep deelnemen. Frank Hilterman zal zich dan terugtrekken uit de werkgroep.

Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld. Gedurende de vergadering wijzigt de volgorde van de agendapunten: zie verslag.

2. Verslag vergadering 20 februari 2017

Tekstueel:

- Agendapunt 3a: derde regel. De juiste tekst is: 'Op de Prof. Donderslaan komt ook haaks parkeren aan de winkelzijde met een eenrichting fietspad op het trottoir achterlangs de bomen) en de mogelijkheid voor de fietsers om over te steken.'
- Agendapunt 15, Fietsen met licht: de scholen die meedoen zijn: De Globe in Boerhaavewijk, Erasmus in Meerwijk, De Piramide in Europawijk, De Molenwiek in Molenwijk en De Wadden in Molenwijk.

Met inachtneming van deze wijzigingen wordt het verslag vastgesteld.

N.a.v.:

- Agendapunt 8, parkeren Spijkerboorpad. Pau Tjioe Kho vertelt dat de afdeling verkeer nog nadenkt over alternatieve parkeerplekken.

- Agendapunt 14, Zebrapad Boerhaavelaan: Pau Tjioe Kho vertelt dat de gemeente bezig is met een nieuw ontwerp voor de Boerhaavelaan. Zodra het mag stuurt hij de stukken hierover naar de werkgroep.

3. Actielijst

- a. Inspreken commissie Beheer versmalling Bernadottelaan: Frank Hilterman zegt dat het niet meer nodig is. Kan van de lijst.
- b. Marijke Smit heeft foto's gemaakt van de parkeersituatie op het Ankaraplantsoen. N.a.v. de foto's heeft Hans Booden de wijkraad geadviseerd om actie te ondernemen. Kan van de lijst.
- c. Michel de Graaf heeft een gesprek gehad met de directeur van het Haarlem college over de oversteek op de Schipholweg. Uit dit gesprek is gebleken dat de directeur graag ziet dat de oversteek verdwijnt. Kan van de lijst.

4. Post/mededelingen:

- a. Roel Schaart heeft een mail gekregen over de rapportage van het kruispunt Schipholweg/Amerikaweg.

7. Parkeren

a. Lidl

Hans Hirs vraagt aan Pau Tjioe Kho hoe het staat met de plannen? Pau Tjioe Kho antwoordt dat de afdeling Verkeer van de gemeente en de wijkraad reacties op het plan van Lidl hebben gegeven, die doorgestuurd zijn naar Lidl.

b. Toekomstvisie parkeren in Schalkwijk

De wijkraden van Schalkwijk hebben niet met de andere wijkraden van Haarlem meegedaan aan hun visie over het nieuwe parkeerbeleid van Haarlem. Schalkwijk heeft alleen parkeerproblemen in de Kruidenbuurt en de Entree, omdat dit dicht bij de halte van de Zuidtangent ligt en men bij het ziekenhuis voor het parkeren moet betalen. Met de gemeentelijke visie wordt betaald parkeren mogelijk gemaakt als een bepaald percentage van bewoners in een straat of buurt dat wil. Betaald parkeren geeft echter geen garantie op een parkeerplaats en er is kans op een waterbedeffect.

De werkgroep vraagt zich af of er een verdringingseffect in Schalkwijk ontstaat als er elders in Haarlemse betaald parkeren wordt ingevoerd. De kans bestaat dat de mensen dan in Schalkwijk parkeren en verder reizen met het OV? De werkgroep wil dat de gemeente hier een onderzoek naar doet. Roel Schaart zorgt voor een tekst.

c. Parkeren bij afvalcontainers hoek Belgiëlaan/Engelandlaan

De gemeente heeft bollen geplaatst om het parkeren van auto's te weren, maar nu parkeren de auto's op het zeer drukke kruispunt om hun afval te storten. Aan Spaarnelanden is al gevraagd om de bovengrondse containers een meter naar achteren te plaatsen, maar tot op heden is er nog niets gebeurd. Afsproken wordt dat Roel Schaart en Hugo Visscher foto's gaan maken en deze naar Robèr Vriend sturen.

8. Evaluatie verkeersles 'gezien worden' op de basisscholen

Tonco Tijdeman had voor elke school apart een filmpje gemaakt over wanneer fietsers niet gezien worden in het verkeer zoals in het donker, de dode hoek bij vrachtwagens en als auto's haaks geparkeerd staan. Hugo Visscher en Roel Schaart hebben de lessen gegeven. Ook de berekening van de remweg van auto's is aan de orde gekomen. De kinderen reageerden enthousiast.

De verkeerslessen zijn een succes en voor herhaling vatbaar. Het kost echter veel geld voor onder andere de fietslampjes. Als de werkgroep dit initiatief wil voortzetten dan moeten er sponsors gevraagd worden.

5. Voortgang Opinienota 30 – 50 km

Toelichting Sander Bosma

De gemeente heeft het verkeerskundig adviesbureau Bono Traffics gevraagd het plan te bekijken met de vraag of het een goed idee is en zo ja welke maatregelen nodig zijn. De conclusie van het bureau is dat het een goed plan is van de werkgroep. Van Meerwijk kan makkelijk een 30 km gebied gemaakt worden. De hoek Engelandlaan/Belgiëlaan is nog een knelpunt.

Het plaatsen van borden en belijnen van de straat kan snel gebeuren. De grotere maatregelen, zoals uitritconstructies zal langer duren. Sander Bosma bespreekt de maatregelen met Arnoud Kuiper, want de kosten zullen de doorslag geven.

Voor de zomer zullen de eerste stappen gezet worden met het nemen van verkeersbesluiten. Sander Bosma zal de verkeersbesluiten voor publicatie eerst naar de werkgroep sturen, waarop de werkgroep binnen twee weken kan reageren.

6. Voortgang oversteek Schipholweg ter hoogte van het Haarlem College

De werkgroep vraagt zich af wat de gemeente weerhoudt om de oversteek weg te halen. Ook het Haarlem College wil van de oversteek af. Pau Tjioe Kho legt uit dat de gemeente bang is, dat als de oversteek weg is, er illegaal overgestoken wordt. Hans Hirs reageert dat ook nu mensen over het hek klimmen en zegt dat je dit soort dingen altijd houdt. Ook ziet hij mensen over de busbaan lopen of rechtstreeks naar de benzinepomp. Roel Schaart vult aan dat de oversteek een gevoel van veiligheid oproept, terwijl die veiligheid er niet is. Bert Tepper legt de ontstaansgeschiedenis van de oversteek uit: de Fietsersbond en de gemeente wilden een fietsverbinding tussen de stad en Schalkwijk. Door de vele verkeerslichten die de automobilisten de stad uit tegenkomen, zien ze dit verkeerslicht vaak over het hoofd.

Inmiddels is door het fietspad achter de benzinepomp al veel verbeterd om de school te bereiken.

Mogelijke oplossingen:

- Het fietspad achter de benzinepomp doortrekken naar de Amerikaweg. Nadeel is dat er nog twee jaar gewacht moet worden op het vrijkomen van het bouwterrein van de Entree. In de tussentijd kan van de oversteek een dynamische oversteek komen door dynamische lichtjes in de stopstreep die gaan knipperen als het verkeerslicht voor auto's op oranje staat. Bert Tepper wijst erop dat er geen combinatie is voor een dynamisch- en verkeerslicht.
- Het ANWB wegbewijzeringsbord weghalen. Dit staat nu 'nutteloos' voor de oversteek.
- Vangrail voor de school weghalen, omdat automobilisten door de vangrail denken dat dit stuk een snelweg is.
- Knipperbollen: nadeel is dat die de aandacht van het verkeerslicht wegtrekt.
- Oversteek koppelen aan de Merovingenstraat.

18 mei is er met de belanghebbenden bij deze oversteek een overleg in het stadhuis. Hans His en Roel Schaart gaan hierheen. Het streven is om voor het nieuwe schooljaar een oplossing te hebben.

9. Voortgang doorstroming kruispunten rond De Entree

Het collegebesluit is in voorbereiding. Zodra de gemeenteraad akkoord is gaat de gemeente de omliggende gemeenten langs voor hun akkoord en medewerking.

10. Wegversmalling na herinrichting Bernadottelaan

Zie agendapunt 3a

11. Jane Adamstraat

Frank Hilterman merkt op dat dit agendapunt inmiddels geregeld is.

12. Rondvraag

- Binnengekomen vraag van de wijkraad Meerwijk: De Forelstraat had na herinrichting 30 km zullen worden, maar dit is niet gebeurd. Antwoord: zie agendapunt 5.
- Frank Hilterman vraagt of het plan van een bewoner van Meerwijk om het gebied boven de Stresemannstraat eenrichtingsverkeer te maken geagendeerd kan worden. Alle aanwezigen gaan akkoord. Joke zal het plan bij de Marian Matthijsse opvragen.

Sluiting: De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur.